

## **„Budowa infrastruktury służącej rozwojowi mobilności miejskiej na terenie Gminy Czempień wraz z działaniami informacyjno-promocyjnymi”**

Gmina Czempień zrealizowała projekt pn. „Budowa infrastruktury służącej rozwojowi mobilności miejskiej na terenie Gminy Czempień wraz z działaniami informacyjno-promocyjnymi” wraz z Partnerami projektu tj. z Powiatem Kościańskim oraz z Samorządem Województwa Wielkopolskiego. Z uwagi na fakt, że inwestycje w Jarogniewicach i ul. Kolejowej w Czempiniu prowadzone były przy drogach powiatowych, których właścicielem jest Powiat Kościański, zawarto Porozumienie dotyczące wspólnej realizacji inwestycji drogowych. Natomiast inwestycja w Jasieniu prowadzona była przy drodze wojewódzkiej należącej do niedawna do Województwa Wielkopolskiego, dlatego też, Gmina Czempień zawarła umowę partnerstwa dotyczącą wspólnej realizacji inwestycji drogowej.

Projekt poległ m.in. na wykupie gruntów w ramach procedury zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz budowie ciągów komunikacyjnych pieszo-rowerowych, budowie chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego wraz z oświetleniem, małą architekturą i monitoringiem wizyjnym prowadzących do węzła przesiadkowego i punktów przesiadkowych, a także na budowie wiaty dla podróżnych w Jarogniewicach, zadaszonej wiaty rowerowej na parkingu C w Czempiniu, parkingów B&R oraz na działaniach informacyjno-promocyjnych zachęcających do rezygnacji z transportu zmotoryzowanego na rzecz jazdy rowerem i środkami transportu publicznego. Utworzenie spójnej i zintegrowanej infrastruktury rowerowej przyczyniło się do zwiększenia dostępności niezmotoryzowanych form mobilności i zapewnienia mieszkańcom bezpieczeństwa i komfortu przemieszczania się rowerem do węzła przesiadkowego, tym samym ograniczając emisję CO<sub>2</sub>.

W wyniku realizacji projektu wybudowano:

1. Ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od ul. Wybickiego do ul. Borówko Stare oraz zamontowano pętle indukcyjną do pomiaru ruchu rowerowego. Wybudowany ciąg pieszo-rowerowy zapewnia połączenie z istniejącym ciągiem od Borówka Starego przez ul. Chłapowskiego z ul. Kościelną, co przyczynia się do zwiększenia udziału transportu niezmotoryzowanego i zwiększenia bezpieczeństwa drogowego. Natomiast zamontowana pętla indukcyjna zlicza i rejestruje dane dla ruchu rowerowego, które w przyszłości przyniosą korzyści w procesie planowania dalszego rozwoju tras rowerowych na terenie Gminy Czempień.
2. Oświetlenie energooszczędne ciągu pieszo-rowerowego w Piechaninie (od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z DW 310 do przystanku autobusowego Piechanin), stanowiące uzupełnienie ścieżki wybudowanej w 2018 r., co ma pozytywny wpływ na zwiększenie ruchu rowerowego na terenie Piechanina. Oświetlona droga rowerowa prowadzi zarówno w kierunku węzła przesiadkowego w Czempiniu jak i przystanku autobusowego w Piechaninie i jest ważnym elementem systemu transportowego w Gminie Czempień. Ponadto, oświetlony odcinek ciągu pieszo-rowerowego poprawił bezpieczeństwo i komfort pieszych oraz rowerzystów, którzy przemieszczają się po ścieżkach również po zmroku i w godzinach nocnych. Dodatkowo zastosowanie LED-owego oświetlenia jest bardziej przyjazne dla środowiska, gdyż LED działa znacznie dłużej i zużywa mniej energii, co skutkuje mniejszą emisją CO<sub>2</sub> do atmosfery.

3. Chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego wraz z oświetleniem na ul. Tarnowskiej w Piechaninie, który połączył wybudowane wcześniej dwa odcinki chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego. Przedsięwzięcie miało na celu bezpieczne i szybkie dotarcie do węzła przesiadkowego, parkingu B&R, ścieżki pieszo-rowerowej i do przystanku autobusowego w Piechaninie. W ramach ww. zadania zastosowano oświetlenie z panelami fotowoltaicznymi wyposażonymi w oprawy typu LED. Przyjęte w ramach inwestycji rozwiązanie opiera się na energii słonecznej, która jest nieograniczona, bezpieczna i w 100% przyjazna dla środowiska, gdyż takie oświetlenie jest zeroemisyjne. Inwestycja zwiększy udział ruchu rowerowego i pieszego oraz przyczyni się do zwiększenia komfortu i bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów również po zmroku i w nocy.

4. Ciąg pieszo-rowerowego w Czempiniu od ul. Kościelnej do ul. Gruszkowej wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym, zielenią i małą architekturą. Nowopowstały ciąg pieszo-rowerowy skrócił czas dojazdu m.in. do węzła przesiadkowego bez konieczności przekraczania wielu niebezpiecznych skrzyżowań, gdyż stanowi kontynuację istniejącego ciągu, który zaczyna się przy ul. Kolejowej. Dodatkowo wzdłuż ścieżki zamontowano 4 ławki wraz z kosztami na śmieci oraz wykonano nasadzenia drzew. Ponadto, zamontowano pętlę indukcyjną, która dostarcza informację o natężeniu ruchu rowerowego, co jest przydatne przy planowaniu przyszłych inwestycji rowerowych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom poruszającym się po ścieżce zamontowano lampy oświetleniowe typu parkowego oraz monitoring.

5. Oświetlenie energooszczędne ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku od ul. Spółdzielców w Czempiniu do ul. Wodnej w Piotrkowicach doprowadzające ruch do węzła przesiadkowego. W ramach przedsięwzięcia zdemontowano stare energochłonne lampy typu parkowego i zamontowano lampy z nowoczesnymi oprawy LED, które przyczyniają się do redukcji CO<sub>2</sub> i zmniejszenia kosztów eksploatacji oraz zużywają mniej energii, a nowowytbudowane oświetlenie poprawiło bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, którzy przemieszczają się po ścieżce.

6. Monitoring wizyjny wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Kościelnej, zapewnił wyższy poziom bezpieczeństwa mieszkańcom Gminy Czempień poruszającym się po popularnej trasie rowerowej tzw. Rowerowej obwodnicy miasta biegnącej od ul. Kościelnej do ul. Kolejowej, szczególnie użytkownikom podążającym na pociąg. Dodatkowo monitoring wizyjny zapobiega zrachowaniom niepożądanym i dewastacjom na ścieżce.

7. Wiatę rowerową przy parkingu C przy ul. Krańcowej w Czempiniu umożliwiającą podróżnym przechowywanie roweru na stacji lub przystanku, tak aby mogli oni dalej skorzystać z transportu publicznego. Wiata została odpowiednio wyposażona w oświetlenie, monitoring, by chronić rowery przed warunkami atmosferycznymi (deszczem, śniegiem, pyłem, promieniami słonecznymi) oraz kradzieżą.

8. Wiatę dla podróżnych w Jarogniewicach, która została wyposażona w sześciostanowiskowy stojak na rowery oraz kosz na śmieci. Wiata rowerowa jest doskonałym miejscem wypoczynku dla rowerzystów oraz schronieniem przed deszczem,

śniegiem, wiatrem, promieniami słonecznymi. Ponadto, wiata dla podróżnych wraz z nowoutworzoną ścieżką rowerową zachęca do wybrania roweru jako głównego i podstawowego środka przemieszczania się mieszkańców Jarogniewic.

9. Ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszych Piotrkowice-Jarogniewice, która przyczyniła się do poprawy mobilności mieszkańców Gminy od strony Piotrkowic i Jarogniewic do węzła przesiadkowego. Ścieżka wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, którzy docierając do miejsc komunikacji zbiorowej, pracy czy szkoły nie muszą poruszać się po ruchliwych drogach. Budowa ścieżki zachęca do pozostawienia samochodu w domu i udania się w podróż rowerem, co ma wpływ na zmniejszenie zatłoczenia i korków w centrum miasta. W wyniku korzystania z roweru zamiast samochodu zmniejszeniu ulega również emisja gazów cieplarnianych, głównie emisja CO<sub>2</sub>.

10. Drogę rowerową na ul. Kolejowej w Czempiniu uzupełniającą istniejącą lukę w ciągłości trasy rowerowej prowadzącej od Słonina do węzła przesiadkowego. Nowa infrastruktura w celu zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa została wyposażona również w sygnalizację świetlną z przyciskami dla pieszych i rowerzystów, dzięki którym użytkownicy wyzwalają sekwencję zmiany koloru lamp, natomiast ponad lampami zamontowany jest specjalny detektor radarowy, dzięki któremu samochody jadące z prędkością ponad 50 km/h na odcinku 200 metrów zostają wychwycone i system samoczynnie przełącza im kolor świateł na czerwony. W ramach przedsięwzięcia zamontowana została również pętla indukcyjna, która zlicza i rejestruje dane dotyczące ruchu rowerowego. Droga rowerowa umożliwiła skomunikowanie rowerowe od strony Słonina i wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

11. Ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego oraz ścieżki rowerowej od skrzyżowania z ul. Spółdzielców w Czempiniu do wsi Jasień przyczyniający się do skomunikowania rowerowego odcinka do Jasienia, powstania spójnej sieci tras rowerowych poprzez utworzenie połączenia komunikacyjnego z ul. Kwiatową. Nowa infrastruktura powstała by korzystać z ruchu rowerowego oraz zmniejszyć natężenie ruchu pojazdów samochodowych, szczególnie w centrum miasta. Ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego oraz ścieżki rowerowej od skrzyżowania z ul. Spółdzielców w Czempiniu do wsi Jasień ułatwia dostęp mieszkańcom wsi do ośrodków infrastruktury społecznej, edukacyjnej i ochrony zdrowia zlokalizowanej w Czempiniu, a także dzięki odseparowaniu ruchu rowerowego od ruchu samochodowego ma pozytywny wpływ na poprawę stanu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, umożliwiając mieszkańcom bezpieczną i komfortową jazdę rowerem oraz bezpieczne przemieszczanie się pieszych. W ramach przedsięwzięcia zamontowana została również pętla indukcyjna zliczająca rowerzystów.

12. Parkingi B&R w Słoninie, Jarogniewicach, Piotrkowicach, Piechaninie oraz na ul. Kuczmerowicza w Czempiniu, które wyposażone zostały w sześciostanowiskowe stojaki rowerowe stanowiące wygodne rozwiązanie dla rowerzystów, gdyż umożliwiają pozostawienie roweru w specjalnie przeznaczonym do tego miejscu i udania się w dalszą podróż komunikacją publiczną. Dodatkowo parkingi B&R zlokalizowane przy przystankach autobusowych w Słoninie, Jarogniewicach, Piotrkowicach, Piechaninie oraz na ul. Kuczmerowicza w Czempiniu wyposażone zostały w QR-kody z rozkładami jazdy.

Gmina Czempień w celu zachęcania mieszkańców do korzystania z niskoemisyjnego transportu niezmotoryzowanego podjęła również liczne i zintensyfikowane działania informacyjne -promocyjne poprzez m. in. emisje spotów w radiu i telewizji, publikacje artykułów prasowych, utworzenie folderu z mapą tras rowerowych, wydanie kolorowanki oraz plakatów i ulotek, organizacje wydarzeń takich jak: rajd rowerowy, konferencji naukowej, wystawę tematyczną poświęconą kwestiom niskiej emisji, transportowi i ochronie klimatu, Dzień bez samochodu, konkurs fotograficzny i plastyczny oraz pogadanka dla osób starszych dotycząca zasad bezpiecznego poruszania się rowerem.

Celem projektu jest promowanie strategii niskoemisyjnej dla wszystkich obszarów terytoriów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływać łągodząco na zmiany klimatu oraz poprawa infrastruktury technicznej i komunikacyjnej na terenie Gminy Czempień.

Planowane efekty rzeczowe (produkty) uzyskane w wyniku realizacji projektu:

Długość wspartej infrastruktury rowerowej -prawie 7,5 km

Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”- 54 szt.

Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” – 6 szt.

Liczba akcji i kampanii informacyjno – promocyjnych – 15 szt.

Planowane rezultaty realizacji projektu – bezpośredni wpływ na otoczenie:

Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych – 34,81 ton CO<sub>2</sub>/rok

Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg rowerowych - 200 784,00 osób/rok

Całkowita wartość projektu: 10 540 514,50 zł

Dofinansowanie projektu z UE: 8 328 262,96 zł

Termin zakończenia inwestycji: 31.08.2023 r.